

حوادث ترافیک جاده‌ای، پدیده تهدیدکننده زندگی در گیلان:

بررسی همه‌گیرشناسی

نویسندگان: دکتر زهرا محتشم‌امیری، دکتر شاهرخ دکتر یوسف‌زاده، زهرا حق‌دوست*، دکتر حسین همتی

نوع مطالعه: پژوهشی | موضوع مقاله: تخصصی | دریافت: ۱۳۹۳/۱۲/۱۶ - پذیرش: ۱۳۹۳/۱۲/۱۶ - انتشار: ۱۳۹۳/۱۲/۱۶

مقدمه: آسیب ترافیک جاده‌ای دلیل مهم مرگ‌ومیر و چالش بهداشتی مهم اما فراموش شده در سراسر جهان است به طوری که سازمان بهداشت جهانی آن را به عنوان جستار اساسی پژوهش و بررسی‌های بیشتر انتخاب کرده است. هدف: بررسی همه‌گیرشناسی حوادث ترافیک جاده‌ای به عنوان پدیده‌ای تهدیدکننده زندگی در استان گیلان

مواد و روش‌ها: این مطالعه توصیفی- مقطعی در استان گیلان، بین سال‌های ۱۳۸۸ الی ۱۳۹۰ بر ۲۳۱۵ نفر که به علت صدمه ناشی از حوادث ترافیکی مرده بودند، انجام شده‌است. داده‌های به دست آمده از سازمان پزشکی قانونی کل کشور، پایانه‌ها و سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان گیلان، شامل داده‌های دموگرافی، چگونگی، مکان و زمان تصادف، در فهرست بازبینی ثبت شد. داده‌ها با نرم‌افزار SPSS 18 و آمار توصیفی تجزیه و تحلیل شد.

نتایج: از ۲۳۱۵ نفر فوت شده، ۱۸۹۲ نفر (۸۱/۷٪) مرد و ۶۹۹ نفر (۳۰/۲٪) در رده سنی ۴۰-۲۱ سالگی بودند. بیشتر فوت‌شدگان راننده (۶۳/۶٪) و بیشتر تصادف‌های منجر به مرگ در اثر برخورد وسایل نقلیه با یکدیگر (۵۳/۲٪) بوجود آمده بودند. فراوان‌ترین محل آسیب به‌طور همزمان، سر و صورت، سینه و شکم، دست و بازو و پاها (۳۱/۸٪) بود. علت فوت بیشتر افراد ضربه به سر (۵۶/۸٪) گزارش شد و ۱۰۸۷ نفر (۴۷٪) پیش از رسیدن به بیمارستان، در محل حادثه فوت کرده بودند. همچنین، حادثه‌سازترین ماه سال تیر ماه (۱۲/۱٪) و تعداد فوت‌شدگان در جاده‌های بین شهری (۶۷٪) بیش از سایر جاده‌ها بود.

نتیجه‌گیری: حوادث ترافیکی یک دشواری بهداشتی- اجتماعی مهم در استان گیلان است. وجود اطلاعات کافی در سطوح ملی و محلی به‌عنوان یک منبع مهم برای طرح‌ریزی ایمنی جاده‌ها، اقدام پیشگیرانه و تصمیم‌گیری بایسته است.

واژه‌های کلیدی: حوادث رانندگی، ضربه جمجمه‌ای- مغزی، گیلان، مرگ و میر